



|                  |           |
|------------------|-----------|
| Peso operativo   | 5.565 kg  |
| Potenza motore   | 32,4 kW   |
| Forza di strappo | 3.730 daN |

## WALKAROUND

Testi e foto di Matthieu Colombo

### **TAKEUCHI TB350R**



Con un peso operativo di 5,6 t e uno sbalzo posteriore ultra compatto, il Takeuchi TB350R dice la sua in un segmento affollato. Qualità costruttiva, struttura HD, prestazioni, comfort e silenziosità sono le frecce al suo arco



**1** Il TB350R è un Round (girosagoma) di terza generazione che domina il segmento delle 5/6 t. Il TB350R si distingue per la struttura robusta, le prestazioni e la stabilità

**2** Cabina spaziosa con finiture curate e ogni comfort: silenzio da record. Climatizzatore automatico di serie. A richiesta anche due griglie OPG Level II dedicate

**3** Idraulica con distributore a centro aperto, doppia pompa a portata variabile e due linee idrauliche aux di serie, entrambe proporzionali. Singolo/doppio effetto da monitor

**4** Funzione sollevamento di serie con valvole di sicurezza su braccio e avambraccio, anello sulla piastra di richiamo benna e segnale del limite di carico a monitor

**5** Motore aspirato Stage V con elevata coppia, iniezione common rail, gestione elettronica e post trattamento collaudato. Arresto automatico e auto idle

**6** Monitor touch screen da 7" tra i migliori della categoria. Permette di regolare la portata delle linee aux, il climatizzatore, la radio DAB e il sistema bluetooth-vivavoce

**7** Robusto sottocarro largo 2 m con rulli a tripla flangia, buona luce a terra e ottima lama HD flottante, scatolata e rinforzata. È la sua ricetta per garantire la stabilità

**8** Ha una struttura molto robusta e curata nei dettagli, direttamente da Takeuchi, componenti solo made in Japan e qualità d'assemblaggio evidente

**9** Le chiavi d'avvio sono codificate e la macchina ha l'immobilizer per scongiurare furti. È di serie il sistema TFM di localizzazione Gps e trasmissione dati 4G

**10** La visibilità assicurata all'operatore è molto buona. Il TB350R ha di serie due specchietti convessi con struttura in metallo, un retrovisore interno e 5 fari a led





## Compatto e versatile

**Continua a crescere l'offerta di Takeuchi "R" con torretta a sbalzo ridotto. Il nuovo TB350R da 5,57 t si affaccia in un segmento affollato. E dice la sua**

**SPAZIO AL COMFORT** Il TB350R da 5,57t di peso operativo non è il più compatto della categoria, ma si presenta come un midi di peso, estremamente compatto, come si nota dalle immagini, che mette in primo piano il comfort dell'operatore

con l'obiettivo di elevare la qualità di vita a bordo, quindi la produttività. Nel realizzare gli scavi filomuro è perfetto e lo sbalzo oltre cingolo sembra inferiore ai 75 mm dichiarati. L'avambraccio lungo da 1.650 mm è standard per l'Italia.

**STABILITÀ ELEVATA**  
Già a prima vista il TB350R si distingue perché si direbbe incollato a terra. La fattura di sottocarro e lama, il motore posteriore montato il più basso possibile e la zavorra che non si sviluppa in altezza portano stabilità.

### LE PRESTAZIONI DEL TB350R

|                                                                        |           |
|------------------------------------------------------------------------|-----------|
| • Forza di penetrazione (1.650 mm)                                     | 3.730 daN |
| • Forza di strappo                                                     | 2.240 daN |
| • Capacità sollevamento, laterale (90°), a terra, sbraccio 3m, lama su | 1.058 Kg  |
| • Capacità sollevamento, frontale, a terra, sbraccio 3m, lama giù      | 2.483* Kg |

WALKAROUND



**ORA ANCHE CON IL "POLLICE"** A dispetto del nome che richiama alla mente un peso operativo di 5 t, il nuovo TB350R "italiano" rasenta le 6 t in ragione del suo allestimento full opzionale. Tra le novità proposte da Takeuchi, l'avambraccio da 1.650 mm predisposto da stabilimento

per montare il cilindro idraulico per azionare il pollice che permette di pinzare legname, piante e quant'altro. I modelli dotati di serie della predisposizione saranno: TB216, TB217R, TB225, TB230, TB235-2, TB335R, TB240, TB250-2, TB350R. TB257FR, TB260, TB370 e TB290-2. Un bel valore aggiunto!

IL TB350R RUOTA A 360° IN APPENA 3.140 MM



Valvole anticaduta di serie



Attacco pollice da fabbrica



**ORA HA UNA MARCIA IN PIÙ**  
Oltre alle valvole anticaduta di sicurezza su cilindro di sollevamento e avambraccio ed anello integrato nella biella di richiamo benna di serie, il TB350R è importato con avambraccio predisposto dalla fabbrica giapponese per montare il pollice per pinzare oggetti. Se si sceglie l'opzione pollice, il kit Takeuchi Italia prevede l'allestimento completo di attacco rapido meccanico Klac system.



**LAMA FLOTTANTE**

Il costruttore definisce la lama del TB350R heavy duty e noi vi confermiamo che è un bel pezzo di carpenteria. Fornita di serie con valvola di sicurezza per sollevare in sicurezza a lama abbassata, è anche flottante. Questo, visto il peso della lama stessa, permette di tirare piani perfetti.



## Di costituzione **molto robusta**

Il TB350R ha un design classico, lineare che non "urla" come altri concorrenti. Si distingue per la struttura e in particolare per l'accoppiata sottocarro/lama. Tutte le cofanature sono in metallo.

**Costruito per durare nel tempo**

Il TB350R non ama le parti plastiche o in materiale composito. Tutto è fatto per durare e la disposizione interna dei componenti, lineare quanto l'estetica di questo midi, è pensata per facilitare la manutenzione negli anni. Non solo, la produzione delle parti strutturali avviene in stabilimenti Takeuchi, con sede in Giappone, per garantire un processo di controllo della qualità esemplare.



**UN GRAN BEL PEZZO** La lama del TB350R ci ha conquistati sia per la sua efficienza, sia per la grande attenzione con cui è realizzata fin nei minimi particolari. Nelle immagini potete vedere tutti gli accorgimenti per distribuire la spinta dei longheroni in modo uniforme e simmetrico, ma anche piastre di rinforzo per prevenire usure da attrito con materiale.



MAI VISTA UNA LAMA DOZER COSÌ CURATA SU UN MIDI...

**BRACCIO CURATO IN OGNI DETTAGLIO**

I mini e midi Takeuchi sono un riferimento in termini di robustezza strutturale. La cinematica del braccio e i relativi accorgimenti costruttivi si replicano a misura di ogni nuovo modello. Il TB350R non fa eccezione. Perfetto il blocco di brandeggio in fusione che lascia passare i tubi idraulici ad "S", così come le bielle con ingrassatori molto ben protetti. La testa del braccio, dell'avambraccio e relativa punta sono rinforzati con orecchie di lamiera saldate con processo robotizzato per dissipare in modo uniforme sforzi e torsioni.



## Il sottocarro di **un grande**



**BARICENTRO BASSO** Avere una struttura del sottocarro "muscolosa", una forza di trazione superiore alla media e una lama dozer heavy duty per peso e concezione, significa avere le carte in regola per salire sul podio della stabilità dell'intera categoria. Soprattutto se la carreggiata è la più larga rispetto ai concorrenti diretti (1.600 mm) e i 5 rulli d'appoggio sono dei tripla flangia in fusione. I motori di traslazione sono Nabtesco made in Japan e assicurano una forza di trazione di 5.480 Nm.

**NON AFFONDA** La luce a terra è di ben 335 mm. Per ottenerla, Takeuchi ha realizzato una struttura ad X con lamierati importanti un disegno studiato per distribuire i carichi a terra in modo equilibrato.



5 rulli a tripla flangia

Struttura autopulente come sui maxi

Luce a terra di 335 mm





SOLO  
**69 dB(A)**  
IN CABINA

Parte inferiore parabrezza  
stivabile in cabina

Profilo parapioggia

Leve di traslazione soft  
touch

## Silenziosità al top

A bordo del nuovo TB350R si ha l'impressione di essere su una macchina di categoria ben superiore. La cabina, spaziosa, è ben rifinita e climatizzata

Usb 5V  
per  
ricarica  
e vano